

つなぎ、
ひらき、
ひろがる。



会社案内

J R 西 日 本 グ ル ー プ



<https://www.koseikensetsu.co.jp/>

「つなぎ、ひらき、ひろがる。」

造りあげた建物や構造物で人と人を「つなぎ」、そこに街を「ひらき」、人の暮らしや営みを「ひろげる」ことが当社の事業。“安全という技術 信頼というブランド”という企業理念のもと、その事業を担う広成建設の在り方を本キーワードは指し示しています。また、本パンフレットの構成でもある「過去(つなぎ)・現在(ひらき)・未来(ひろがる)」とも呼応しており、80年という当社の歩みを胸に、これからも企業として成長して参ります。



安全という技術 信頼というブランド

持続可能なまちづくり、「信頼に応える広成建設」

広成建設は1941年(昭和16年)に日本国有鉄道の輸送力確保を目的とする鉄道工事の専門業者として広島の地に創立されました。

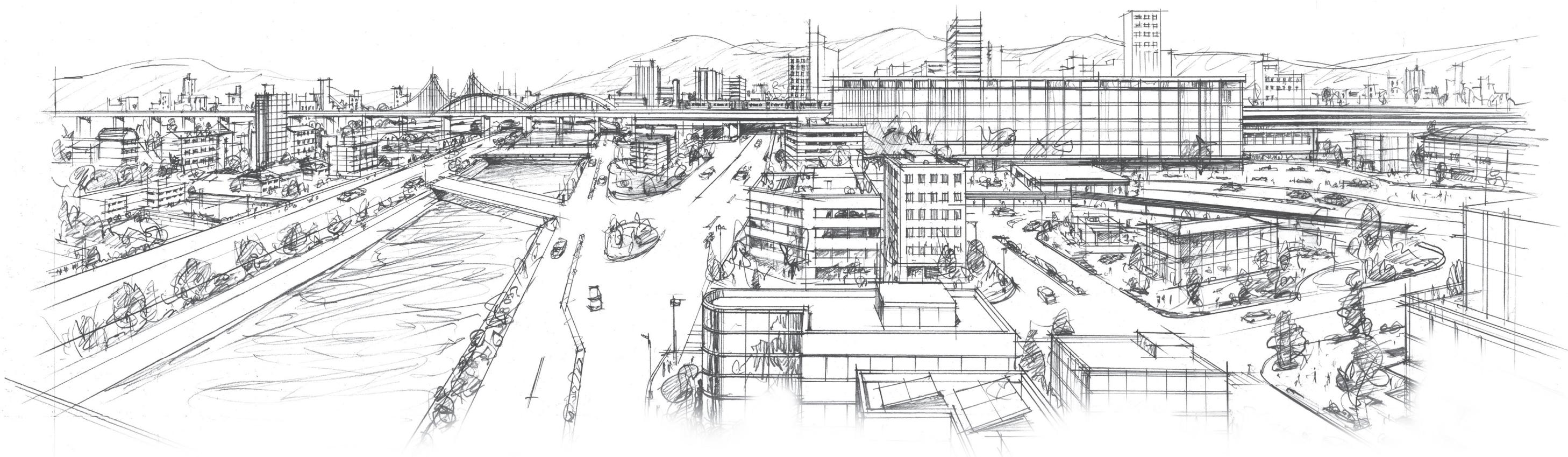
以来、「着実に発展」を社是とし、JR西日本グループ企業の一員として鉄道の安全輸送を支える役割を担い、西日本エリアを中心に数多くの社会インフラの整備や民間施設の建設等に携わり、総合建設会社として社会的責任を果たしてまいりました。

技術に裏付けられた安全が信頼となり、それがブランドとなるとの思いから「安全という技術 信頼というブランド」というスローガンを掲げ、創立後80年余りにわたり培ってきた技術力に裏付けられた安全、品質、生産性の更なる向上を目指して日々たゆまぬ努力と研鑽を重ねてまいります。

国内外における社会情勢は依然として落ち着かず、建設業を取り巻く環境も急速に変化しておりますが、直面する課題に着実に対応し、これからもお客様の「信頼に応える」会社として持続的な成長に取り組んでまいりますので、変わらぬご愛顧とご支援を賜りますようお願い申し上げます。



代表取締役社長 日名田 高志



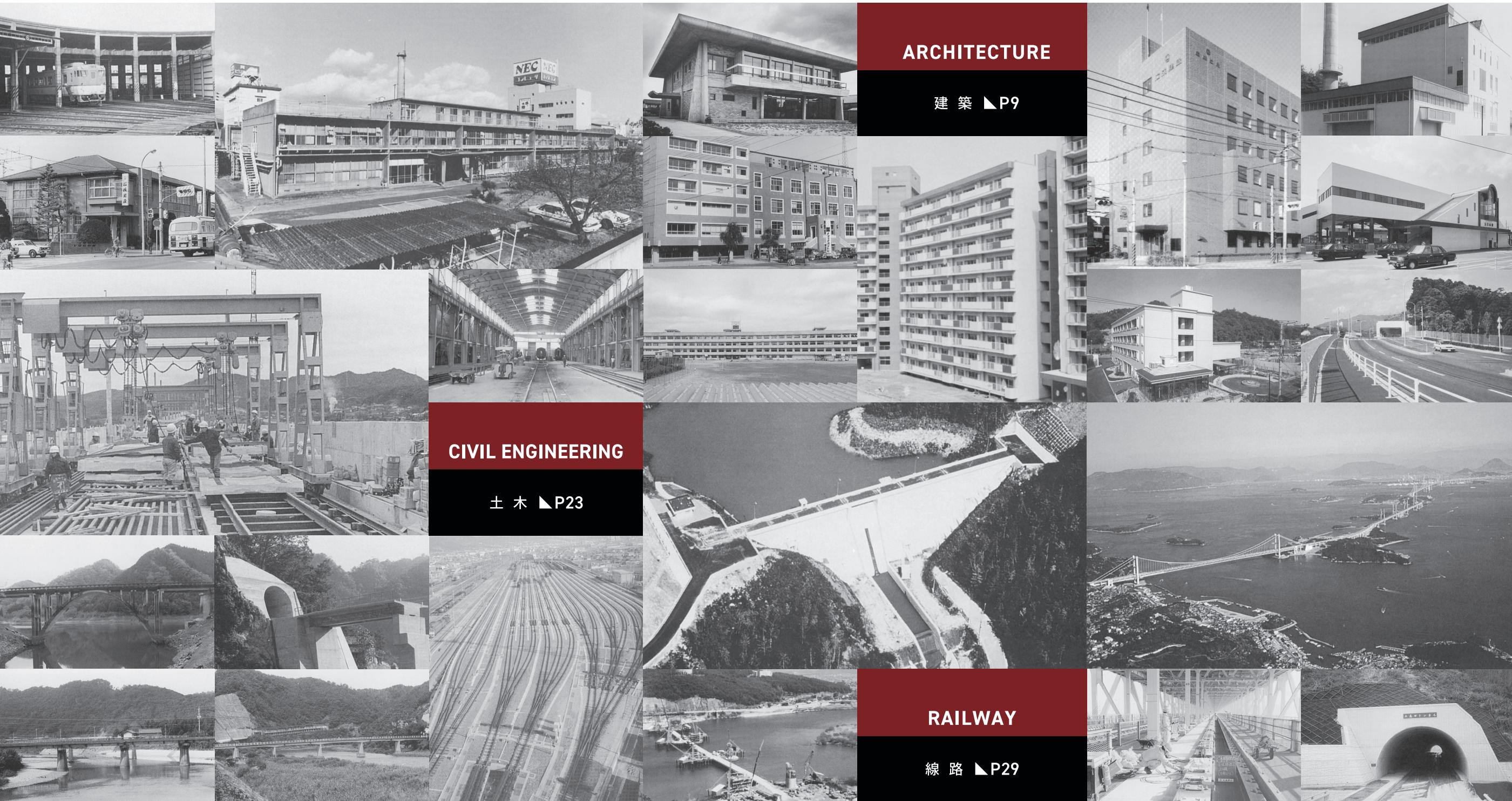
YESTERDAY

歴史をつなげ続けよう。

1941年の創立以来。私たちの仕事は、さまざまな社会のニーズと向き合い、形にすること。

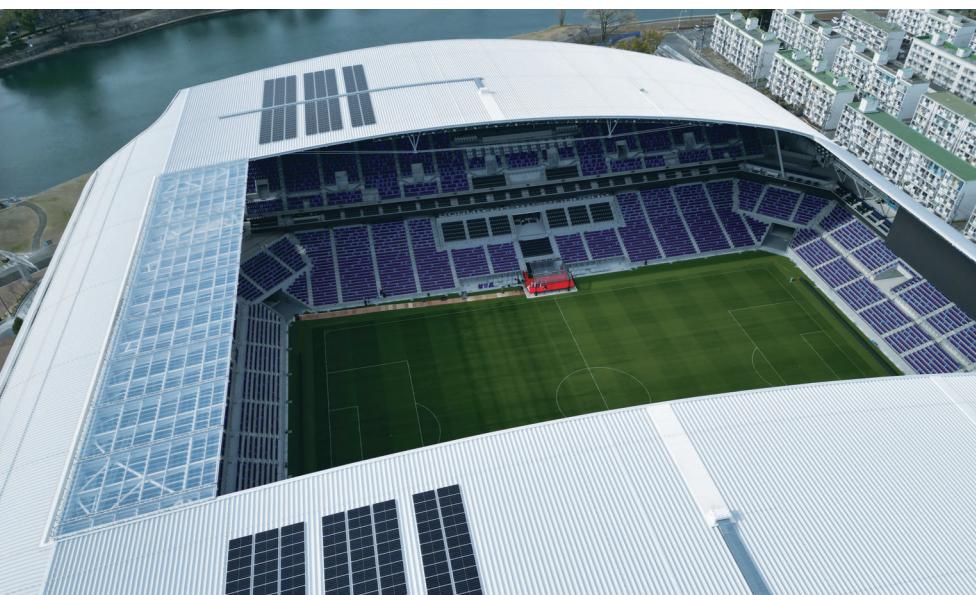
いつも着実に歩む。そして一步先を見つめる。どちらも大切に、経験と実績を積み上げてきました。

技術と信頼は、磨かれる。私たちはこれからも歴史をつなげ続けます。





エディオンピースウイング広島(JV施工)



TODAY

今日の都市基盤がひらく、明日への扉があります。

いま求められていることは何か。いま本当に必要なものは何か。

古きものも守りながら、新しい夢を築きたい。都市基盤は、人や社会が見る夢の集積です。

その続きが、よりよい時間であるために。ものづくりを通じて、私たちは明日への扉をひらきます。



宮島口旅客ターミナル(JV施工) ▶P15



円一皆実線道路改良工事 ▶P27



広電宮島口駅(JV施工) ▶P30



広島駅南口ビル 完成予想図 (JV施工) ※イメージパースは、今後変更となる場合があります。

TOMORROW

未来の街づくりへ、
可能性は無限にひろがります。

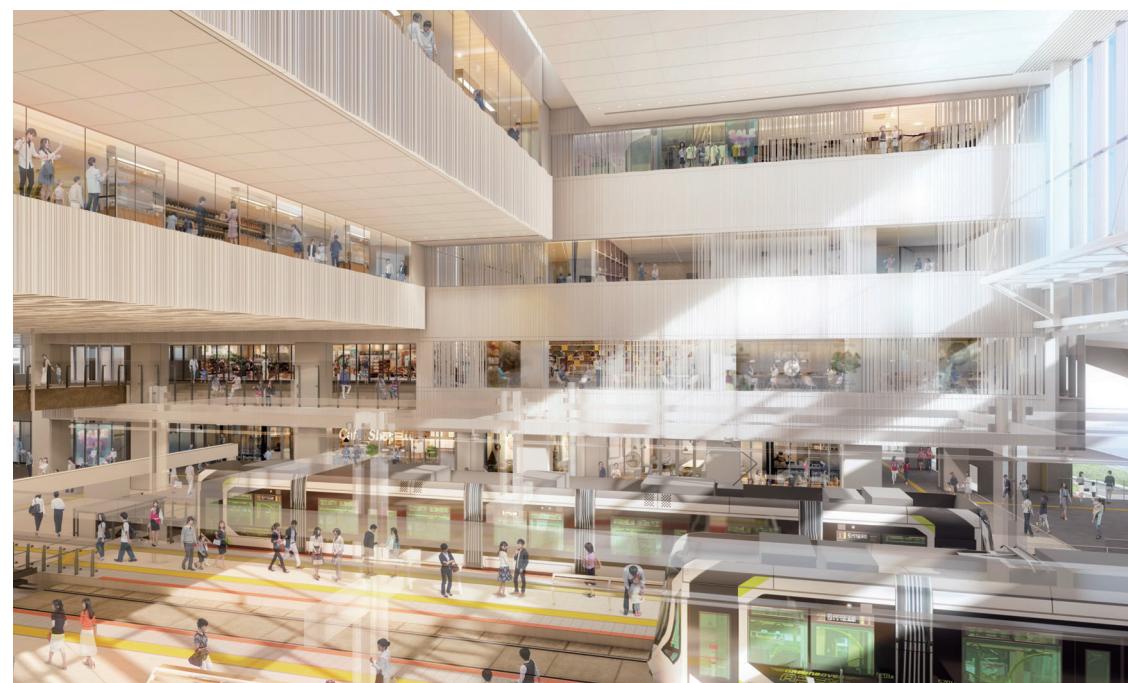
進化する都市において、忘れてはいけないことがあります。

空と海と大地の中で、すべてが紐づいています。

人と自然が共生する明日へ、できることの全てを。

より安全で快適な未来の街づくりへ、その可能性は無限にひろがります。

広島駅南口ビル 完成予想図 (JV施工) ※イメージパースは、今後変更となる場合があります。

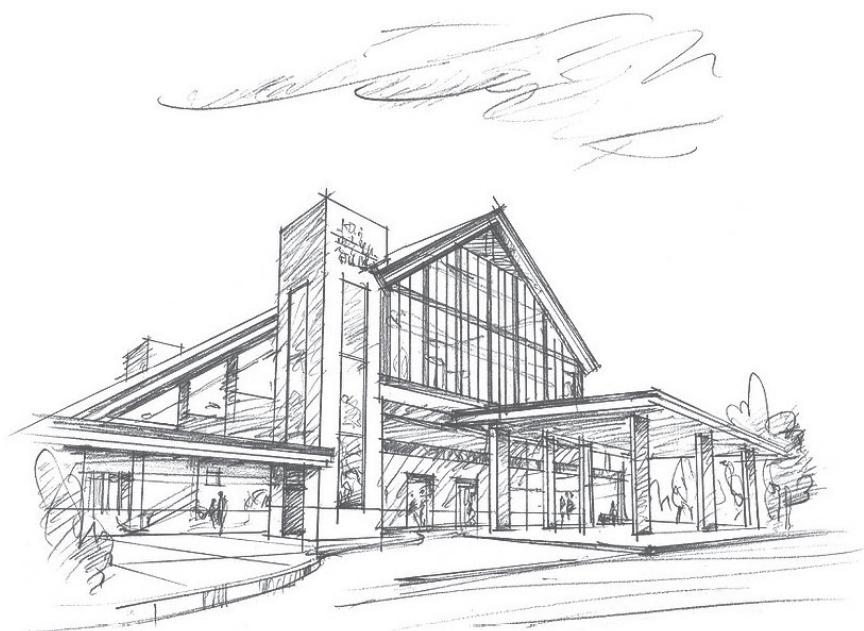




JR西広島駅

建築

ARCHITECTURE



人々が
快適に暮らせる
様々なフィールドをご提案。

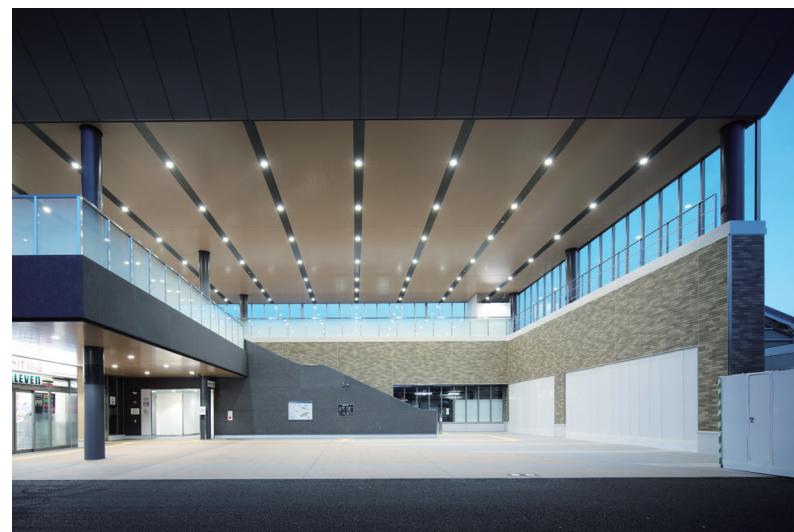


平和の想いをイメージした空間と美しい街を感じさせる色彩

駅周辺地区的拠点機能の強化を目指した都市開発事業の一環として取り組みました。「活力と賑わい、広島ならではのおもてなしを創設する空間」をコンセプトに、事業主・施主と協業し、駅の橋上化や南北自由通路の設置、及び店舗増床等の一体整備に寄与しました。(JV施工)

広島駅橋上化

所在地：広島県広島市



大屋根に覆われた広いエントランス空間と中2階デッキ

駅の東西エリアが鉄道により分断されて自由な行き来ができず、地域活性化の障害になっていました。そうした背景から、老朽化が目立つ岩国駅の施設更新やバリアフリー化、及び地域を繋ぐ東西自由通路の設置により駅を中心とした賑わいの創出に寄与しました。(JV施工)

岩国駅橋上化

所在地：山口県岩国市



「己斐」の由来である黒鯉の外装イメージ・檜を採用した開放的自由通路

広島市は新交通システムの西広島駅までの延伸やJR・路面電車・バスの乗換利便性向上を目的とした交通結節機能強化を進めています。事業主・施主と協業し、駅の橋上化や南北自由通路の設置により広島西部の陸上交通の玄関口整備に寄与しました。

西広島駅橋上化

所在地：広島県広島市



観光拠点駅としての「趣き」を踏襲した新駅舎

初代駅舎の屋根形状を踏襲しつつ、2階眺望デッキからは尾道水道が楽しめる空間となっています。また、旧駅舎に使用されていた御影石や木材、レンガ等を再利用することで、地域住民の方々にも親しまれる新駅舎として生まれ変わりました。

尾道駅建替

所在地：広島県尾道市

建築事業の受注・施工実績(順不同)	津山駅EV新設他 厚狭駅バリアフリー設備整備 下祇園駅構内改良他工事 向洋駅付近高架仮線2工区路盤新設他工事 福山保守基地検修庫新設
-------------------	--

幹新山口駅構内コンコースリニューアル 広電宮島口駅移設工事 広島支社事務所1号外撤去他 安芸中野駅自由通路新設他 岡山電車区現業事務所1耐震補強
--

広島駅南口ビル新築他工事 南岩国駅バリアフリー設備整備 柳井駅バリアフリー設備整備 山陽幹帆板保守基地新設他工事 岡山駅商業施設改良に伴う建築

宇部駅バリアフリー設備整備 三次駅バリアフリー設備整備 下深川駅バリアフリー設備整備 下松駅バリアフリー設備整備 広島駅新幹線構内リニューアル工事

下関総合車両所検修庫新設 下総車広島支所EC検修庫新設 山陽本線西条・八本松間新駅設置 山陽本線大野浦駅橋上化 山陽本線白市駅昇降設備他新設
--

福山せとうち鉄道部改良他 岡山保基幹信号機器室新設 山陽本線廿日市駅橋上化 下総車広島支所DC検修庫増築他 芸備線三次駅周辺整備
--

備中高梁駅橋上化に伴う建築2 呉線竹原駅昇降設備整備1 倉敷駅ビル減築他工事 山陽本線西条駅橋上化 徳山橋上駅新築他工事
--

下関駅周辺整備2工事 福山保守基地検修庫他新設 下関駅第2大和高架下倉庫他新設 竜野駅EV新設他 長府駅橋上化



(施工実績WEB)

**広島支社ビルの全面移転プロジェクト**

二葉の里地区まちづくり基本計画に基づく再開発の一環として、広島駅北側に中国地方の更なるまちづくりの一端を担うべく施工しました。本建物は支社機能と車掌区等の区所機能及び災害時の備蓄品倉庫を備えた新築建物であり、発注者・設計者・工事監理者・施工者の全てがJR西日本グループ会社による協業にて2020年9月に竣工しました。

JR西日本広島支社ビル

所在地：広島県広島市

**商業施設「ekie(エキエ)」からの情報発信**

広島駅橋上化に合わせ、市内中心部へと繋がる「広島の新しい目抜き通り」を目指し、旅行者と日常的な駅利用者や近隣住民の方々が交流する場所を創出。広島グルメを含む飲食ゾーン・お土産ゾーン・雑貨ゾーンなどといった多数の店舗が賑わいを生み出しています。(JV施工)

広島駅高架下本屋増築(ekie エキエ)

所在地：広島県広島市

**地域の「食育」に対する新たな施設の誕生**

当給食センターは、山口県内では初となる「民設民営方式」が採用された県内最大級の供給能力を持つ施設であり、下関市内の小中学校に1日8000食を提供しています。また下関市では初となる取組みとして、金属混入が確認できる金属探知機が導入されているほか、アレルギーを持つ子供の為に最大100食の給食を個別対応することもできます。子供たちに『安全安心なおいしい給食』を提供できる施設作りに寄与することができました。

新下関学校給食センター

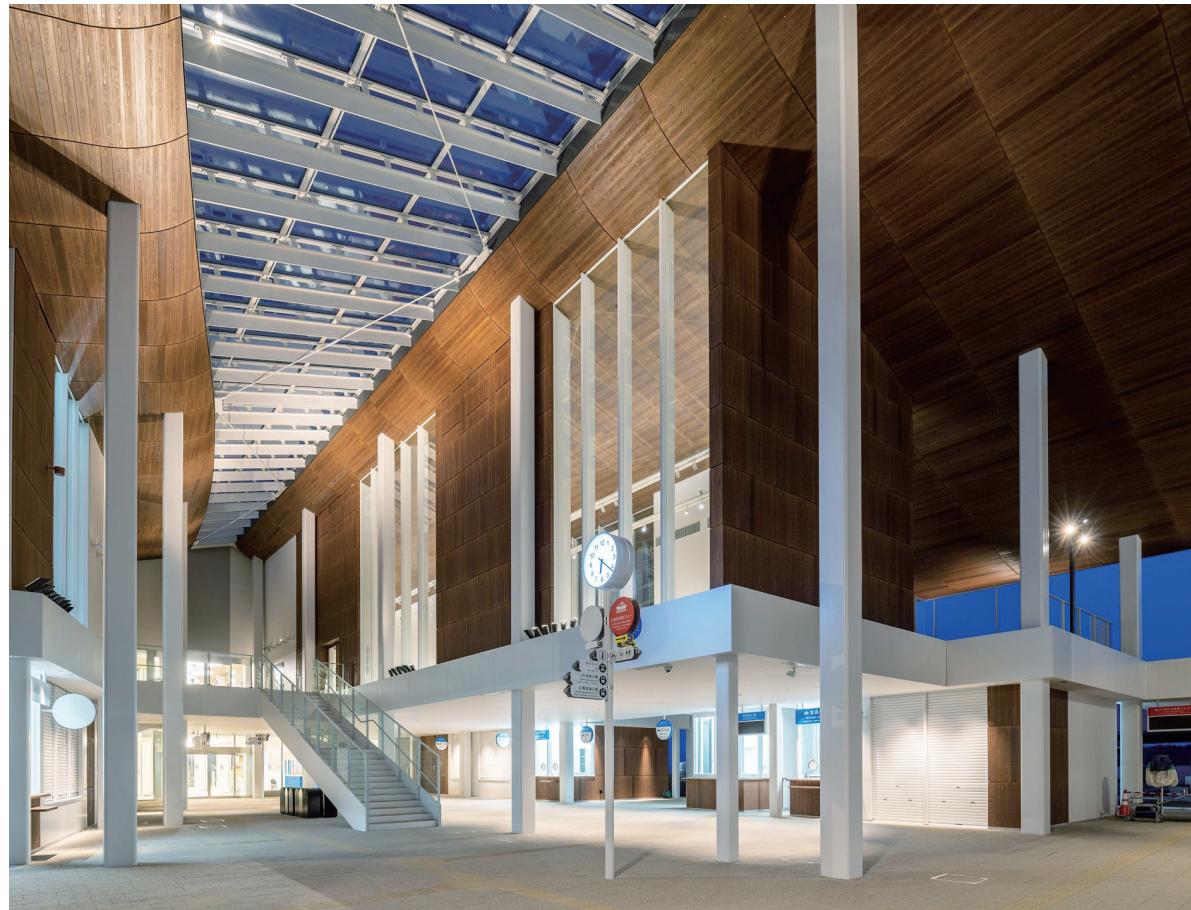
所在地：山口県下関市

**お客様の生活を地域密着サポートしていくBANK**

中国労働金庫三次支店の施工に続き、既存店舗の老朽化に伴う同行玉野支店移転工事として2016年3月に当社で施工。発注者からは高評価をいただきました。周辺の公共施設や商業施設からも近くになり、お客様に足を運んでもらいやすい新店舗へ生まれ変わりました。

中国労働金庫 玉野支店

所在地：岡山県玉野市

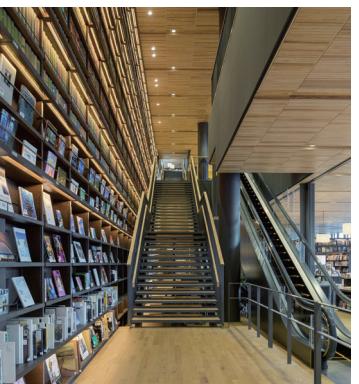


世界遺産への玄関口として

本建物は、年間400万人の観光客が訪れる世界遺産・宮島（厳島神社）の対岸に位置し、本土からの入り口となるフェリーターミナルです。建物内にはチケット販売や待合所を始め、観光物産スペースや観光案内所も配置され、交通結節点としての役割と人が滞在できる場所としても活用されています。
(広島県優良工事表彰) (JV施工)

宮島口旅客ターミナル

所在地：広島県廿日市市

吹抜け部分に陳列された
書籍の圧倒的な存在感

半世紀近くも市民と鉄道利用者に寄り添った旧徳山駅ビルは、長い歴史に幕を下ろし、新たに建替えられることになりました。2018年に誕生した新徳山駅ビルは2、3階が図書館となっており、駅ビルとの複合施設化により、市民や鉄道利用者の教養と憩いの場として大きく寄与しています。(JV施工)

周南市立徳山駅前図書館

所在地：山口県周南市



地元建材を多用した木造建築物

本建物は広島県が県産木材を積極的に活用する取組みを進める中、中規模公共施設で県民が利用する施設という点から、人に馴染みやすい木造建築が採用されました。広島市西区の南部に位置し、2階のウッドデッキからは目前に広島湾が一望でき、週末になると当海域ではディンギーオートやハンザ艇などの競技が行われ、国際的な交流拠点の役割も担っています。

観音マリーナ管理棟

所在地：広島県広島市

検察庁と保護観察所が入居する
総合庁舎

道路に面した南側の外観に柱・梁を外側へ出すアウトフレームを採用することで、周辺環境に圧迫感を与えないように設計上の配慮があります。通常通り業務が行われる仮庁舎に隣接した敷地内で行われた施工では、庁舎利用者への安全確保及びトラブル発生がないよう留意して工事を進めました。(九州地方整備局 営繕部長表彰)

佐世保法務総合庁舎

所在地：長崎県佐世保市



より安全性の高い施設整備を目指して

旧南消防署が築後38年経過し、児島湾に近いものの津波浸水対策未対応という課題改善のための建替え事業として実施。1階床を道路レベルから80cmほど高く設定し、屋上を含めた大規模災害時の対応が可能となり、地域の拠点施設として生まれ変わりました。(JV施工)

岡山市南消防署

所在地：岡山県岡山市

**21世紀型の新たな地域医療ネットワークを構築**

JR北長瀬駅前に移転新築することで、救急医療をはじめとする医療機能だけでなく、免震構造による災害拠点病院としての機能も持ち合わせています。また、病院内は診療機能と救急機能を明確にゾーニングすることで、利用者にも分かりやすい動線計画となっています。(JV施工)

岡山市立市民病院 所在地：岡山県岡山市**がん治療に強い****急性期病院・地域医療連携の強化**

広島市の二葉の里地区まちづくりにおいて、医療福祉ゾーンに設定されたエリアに位置し、旧病院の高い医療技術等を継承しつつ、地域の中核病院として生まれ変わりました。敷地内には職員向けの保育所も併設されています。(JV施工)

JR広島病院 所在地：広島県広島市**スーパーICUの設置・救急隊員常駐型救急ワークステーションを併設**

大阪府より地域医療支援病院に指定されている岸和田徳洲会病院は、岸和田市管内の救急搬送の約半数を受け入れてきた実績が評価され、一般には公立病院に導入される救急隊員常駐型救急ワークステーション(24時間365日、病院に救急隊員が常駐)の設置が認められました。また、本館にある救命救急センターへ新たにスーパーICUを設置し、先進の急性期治療を行うことが可能となりました。

医療法人徳洲会 岸和田徳洲会病院(新一新館増築) 所在地：大阪府岸和田市**都市再生機構の住宅団地内に位置する福祉施設**

都市再生機構は、UR賃貸住宅団地を活用した地域医療福祉拠点の形成に向けた取り組みを実施。森之宮第2団地（大阪市城東区）を大阪市が募集する特別養護老人ホーム整備事業への定期借地として提供し、平成福祉会が特別養護老人ホーム平成森之宮苑を建設されました。森之宮第2団地では、2016年に病院が開設、当社が施工した福祉施設が2021年春に開所、2022年には保育園の移転新築がされています。

**特別養護老人ホーム 平成森之宮苑**

所在地：大阪府大阪市

**建築事業の
受注・施工実績
(順不同)**

- JR広島病院保育所棟新築工事
- 広島県歯科医師会館・広島がん治療放射線センター新築工事 (JV施工)
- ペネヴィータ王慈新築工事
- 養護老人ホーム楽々園移転改築工事
- 特別養護老人ホーム四季の里新築工事
- 総合福祉施設 みんなのうた 新築工事

- 総合保健福祉施設(金川病院併設)新築工事
- 高齢者専用賃貸住宅メリハス可部1丁目新築工事
- 水入りクリニック新築工事
- IGL高齢複合施設西風新都新築工事
- 岡耳鼻咽喉科医院新築工事



(施工実績WEB)



福岡の都心エリアに位置する高層19階建免震タワーマンション

博多駅と直結する地下鉄七隈線と西鉄天神大牟田線が乗り入れる人気エリア「薬院」駅へ徒歩2分という好立地に分譲マンションとして事業化。「GRACE(優美)」をコンセプトとし、免震タワーという安心感や新たなランドマークとしての満足度の高い都市居住を追求し、「自社の代表物件」にしたいという発注者の要望に応えるべく尽力しました。

CLUB THE. 薬院ステーションタワー

所在地：福岡県福岡市



12年連続で広島都市圏供給No.1の実績を誇る
「ヴェルディシリーズ」

「ヴェルディ」マンションは、お客様第一主義を根底にした顧客満足度の高い住まいづくりを理念とされており、広島都市圏では12年も連続してお客様から選ばれています。これに寄せられる信頼に応えるべく、品質の高い「住まい・マンション・施工」を提供し続けています。

ヴェルディ牛田新町3丁目

所在地：広島県広島市



「価値ある住まい」を目指して

近鉄八尾駅は北口側に都市機能が集約されていますが、その反対側の南口から徒歩3分にある本物件は閑静な住宅街に位置する105戸の大型分譲マンション。内覧会では入居者様から共用部や専有部での品質面の高評価を頂き、発注者の竣工完売にも大きく貢献しました。



エステムコート八尾セントレジデンス

所在地：大阪府八尾市



都市部での快適な居住性を求めて

文教地区である天王寺区に位置する大阪市内屈指の人気エリアにおいて、8年連続完成在庫ゼロ達成に貢献した物件。狭隘な敷地でバス停が前面道路にあり搬入計画に苦慮しましたが、無事故で竣工しました。

エストリード ザ・グラン上本町

所在地：大阪府大阪市

建築事業の受注・施工実績(順不同)	ザ・プレイス広島新築工事 レ・ジェイド上通東計画新築工事 ヴェルディ大塚西新築工事 (仮称)エスリード大阪市北区豊崎6丁目新築工事 ザ・ウエストマークシティ新築工事 ベルズ戸坂千足 新築工事 (仮称)エイリックスタイル三宅三丁目 新築工事
-------------------	---

エイリックスタイル姫浜レクリア新築工事 ヴェルディ牛田新町3丁目新築工事 (仮称)エスリード大阪市西区九条2丁目新築工事 オープンレジデンシア博多井相田新築工事 エスリード ザ・グラン上本町新築工事 (仮称)エイリックスタイル三宅三丁目 新築工事
--

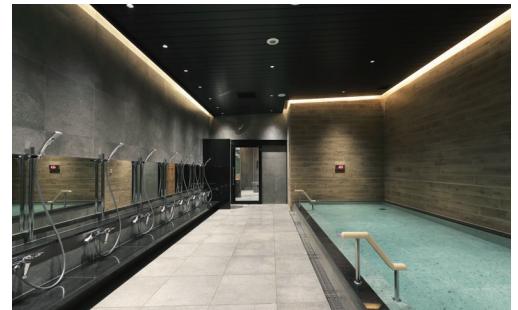
オープンレジデンシア薬院白金新築工事 エステムコート神戸大倉山公園新築工事 エスリード大阪梅田ウエスト新築工事 エスリード京都梅小路新築工事 アルグラッド梅田ウエスト新築工事 エスリード谷町レジデンス新築工事

エステムコート八尾セントレジデンス新築工事 エスリード難波グレイス新築工事 ランフォルセ枚方長尾新築工事 エステムプラザ京橋川リベルタ新築工事 エステムコート布施ステーションフラツツ新築工事 ランフォルセ枚方セントレ新築工事

エイリックスタイル三宅三丁目 新築工事 ヴェルディ牛田新町3丁目自甕館新築工事 ジエイグラン大元新築工事 ヴェルディ牛田新町3丁目新築工事 エイリックスタイル姫浜レクリア新築工事 アンビールメゾン雛鶴新築工事



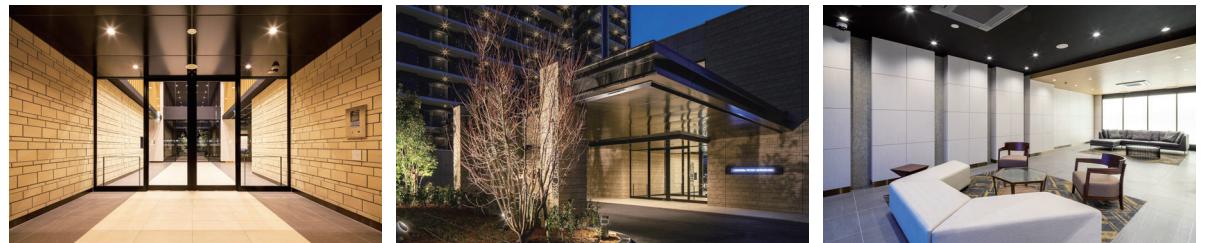
(施工実績WEB)



**JR西日本グループホテルブランド
「ヴィアイン」初の最上階露天風呂**
広島駅北口すぐという好立地のJRグループ用地をホテルとして事業化。発注者・ホテル運営者・設計者・施工者の全てがJR西日本グループ会社による協業で行われ、最上階には内湯と外湯(露天風呂)を計画し、宿泊者様の満足度向上に繋ぎました。

| ヴィアイン広島新幹線口

所在地：広島県広島市



区画整理が進む街に建つ「ジェイグランディア」ブランドの大規模マンション

「向洋駅周辺土地区画整理事業エリア」の一画、高さ5mの高台に建つ、全284邸の大規模マンションプロジェクトとして事業化。発注者、設計者、施工者の協業を通して、SDGsに目を向けたABINC認証取得やPC工法を採用し、躍動感のあるデザインで新たな街のシンボルとなっています。
(構造・設備設計のみ) (JV施工)

| ジェイグランディア府中向洋

所在地：広島県安芸郡府中町

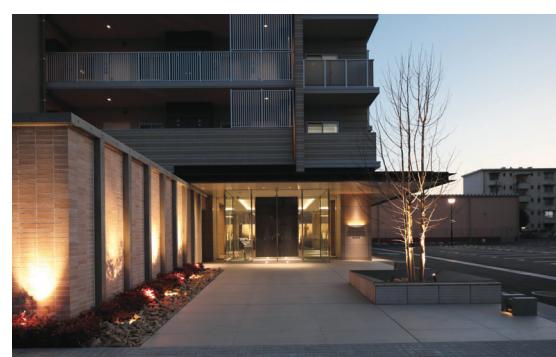


福岡市の中心地に 当社初のホテル設計施工物件

福岡市中央区天神渡辺通り沿いに、当社初となるホテルの設計施工を実施。「ビジネスホテルよりも贅沢に、シティーホテルよりも親しみやすい」をコンセプトに、最上階の展望露天風呂やサウナを計画してホテルサービス向上に寄与しました。

| カンデオ福岡天神

所在地：福岡県福岡市



JR西日本グループ分譲マンションブランド 「ジェイグラン」の岡山県初進出

JR西日本社宅跡地に建つ、全南向き14階建て82邸の分譲マンションでスーパーマーケットが隣接した住宅・商業施設一体開発プロジェクト。晴れの国、岡山にふさわしい爽快なイメージの外観デザインで、再生可能エネルギーの導入や、主要設備に防災対策を実施することより、「環境」や「防災」にも配慮した街づくりに寄与しました。(構造・設備設計のみ)

| ジェイグラン大元

所在地：岡山県岡山市



建築事業の 受注・施工実績 (順不同)

プレディア高槻北園町新築工事
ジェイグラン平和新築工事
(仮称)福岡市中央区谷1丁目プロジェクト新築工事
(仮称)福岡県大野城市栄町プロジェクト新築工事
中国ジェイアルバス株式会社 本社屋新築工事
ジェイグラン大元新築工事

株式会社計測リサーチコンサルタント本社屋増築工事
JR横川駅高架下(東側)店舗新築工事
日本旅行TIS岡山支店リニューアル工事
北九州市小倉北区青葉二丁目プロジェクト新築工事
茶屋町鉄工株式会社社屋新築工事
JR横川駅高架下(西側)店舗新築工事

下関労働教育センター改修工事
レールテック岡山総合事務所新築工事
イズミJR下関店新築計画
JR長府寮プロジェクト新築工事
JR門田屋敷社宅プロジェクト新築工事
JR福知山寮新築工事



(施工実績WEB)



広島高速5号線矢賀BO (JV施工)

土木

CIVIL ENGINEERING



自然と調和した、
魅力的な環境づくりを
目指しています。



新橋旧橋連結工法の採用

本事は1966年に架設された全長51.5mの橋梁が塩害により老朽化した鉄道橋の安全性や耐久性の向上を目的とした鋼桁取替工事です。三保三隅駅構内にて地組みの新橋桁を保守車で約6.7km牽引後、既設の橋桁を切り離し、機械で持ち上げてスライドさせ交換する新工法「新橋旧橋連結工法」を用いての橋桁交換を実施しました。

山陰本線 岡見鎌手第一青浦B橋桁取替

所在地：島根県浜田市

土木事業の 受注・施工実績 (順不同)

- 山陽本線八本松・瀬野間上瀬野こ線橋道路新設
- 第1三箇川橋りょう復旧工事
- 山陽本線幡生構内武久こ線道路橋新設
- 山陽新幹線新倉敷・福山間谷井こ線橋補修工事
- 貝塚JCT～貝塚橋梁補修工事(R4-1)
- 福山市蔵王ポンプ場建設工事その2
- 山陽新幹線新岩国・徳山間切山こ線橋補修工事(II期)

- 博多駅東～桜田橋梁補修工事(R3-1)
- 山口線周防下郷・上郷間柳井田BV新設
- 山陽本線幡生構内武久こ線道路橋新設
- 一般県道府中祇園線（アンダー部）道路改良工事(4-1)
- 高速5号線シールドトンネル工事
- 足守川B付近側道新設
- 山陽線浜中BV新設
- 岡土セ幹高架橋修繕(複)
- H29岡幹土セ岡山駅高架橋柱耐震補強A(複)

- 広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋橋りょう等新設工事
- 観音地区下水道築造3-1号工事
- 25-広島二葉の里地区新幹線口西ペデストリアンデッキ下部工事他2件
- 足守川B付近側道新設
- 山陽線浜中BV新設
- 岡土セ幹高架橋修繕(複)
- 山幹土セ高架橋修繕A(複)2018

- 三江線橋りょう等撤去
- 戸坂・矢賀間中山BV新設他2工事(土木)
- 呉線三原・須波間羽仁架道橋新設
- 芸備線白木山・狩留間第1三箇川橋りょう改築(その2)
- 倉幹土セ管内高架橋修繕(複)
- 郡土セ幹高架橋修繕A(複)(小郡土木)
- 広島市西部水資源再生センター建設工事その39

- 北陸新幹線、白山美沢野高架橋
- 山陽本線小野田構内柿山こ線橋架替
- 中国自動車道 勝央ジャンクション
- 福山市蔵王雨水幹線建設工事
- 山陽線大門架道橋改築
- 温品二葉の里線中山高架橋下部工事(その1)
- 岩国飛行場(H26)愛宕山地区

- 山陽新幹線東広島・広島間馬木道路橋新設
- 可部線電化延伸工事
- 箱崎～東浜橋梁補修工事(28-7)
- 広島土技セ管内7月豪雨災害応急(山陽本線、呉線)



(施工実績WEB)



慢性的な交通渋滞の解消に向けた悲願のプロジェクト

地域の交通安全や渋滞緩和を目的にJR芸備線を横断する地下道路を建設し、中山踏切を廃止する工事を進めています。当該エリアは広島駅と東区の温品・戸坂地区などを結ぶ道路が交わるために交通量が非常に多く、アンダーパス開通により渋滞の解消が期待されます。

一般県道府中祇園線（アンダー部）道路改良

所在地：広島県広島市



広島の象徴へと繋がる動線改善

平和大橋北側の歩行者と自転車専用の歩道橋の鋼橋桁を新設。欄干は世界的彫刻家の故イサム・ノグチ氏によるデザインで、車道と分離されています。広島平和公園や周辺緑地、元安川との調和が確保でき、歩行者と自転車利用者が安心して快適に通行できる歩道橋として生まれ変わりました。

平和大橋歩道橋上下部工

所在地：広島県広島市

**工事難易度の高いアンダーパス施工**

本工事は三原市とJR西日本の協力のもと、JR呉線羽仁(はに)踏切を廃止し、立体交差化(アンダーパス)する工事です。平成28年2月から令和2年3月までという長期間での工事となりましたが、踏切を渡ることなく歩車分離が確保できることにより、安全性向上や交通混雑解消に貢献しました。

円一皆実線道路改良工事

所在地：広島県三原市

**多発する集中豪雨に対するインフラ整備**

本工事は広島市の浸水対策事業の一環として実施された工事です。泥土加圧式シールド工法により、内径Φ3m、延長L=540mの雨水貯留管を築造し、豪雨時に一時的に貯水して浸水の防止を実現。地域の防災インフラ整備に寄与しました。(JV施工)

可部南地区下水道築造

所在地：広島県広島市

**ゼネコンの使命として災害時の安全を確保**

近年、全国的に頻発する大規模な自然災害において、中国地方では1980年代の山陰豪雨や2014年の広島市土砂災害、2018年の西日本豪雨などに見舞われています。当社としても甚大な被害を受けた地域の緊急復旧や復興工事に携わることはもとより、皆様にご利用頂ける「鉄道の安全・安全輸送」を支えて参ります。

**災害復旧対応**

所在地：広島県広島市(八木)

**土木事業の受注・施工実績
(順不同)**

温品二葉の里線中山高架橋(仮称)床版その他工事(2-1)
令和2年度鍵掛峠道路横手地区外第2改良工事
芸備線西三次・志和地間青河架道橋新設
芸備線三次駅構内南北自由通路新設
下祇園駅構内改良工事(土木)
山陽線金光駅南口整備

愛宕跨線橋部ペデストリアンデッキ(仮称)上下部工事(30-1)
岩徳線柱野・欽明路間欽明路交線橋新設
広島西部山系307渓流中流砂防堰
宇部線宇部新川・居能間宇部湾岸道路新設
伯備線災害復旧
吉備線金井戸交線橋新設他

美祢線長門湯本・板持間深川川橋新設他
砂防激甚災害対策特別緊急工事(5工区)
吳線矢野・海田市間東広島バイパスご線橋新設
東広島・吳道路黒瀬IC函渠外工事
新倉敷・金光間玉島架道橋1工区新設他工事
山陽本線厚狭・埴生間新西桜川B新設

山陽本線八本松・瀬野間上瀬野ご線道路橋新設
山陽自動車道 岡山JCT~玉島IC間橋梁耐震補強工事
山陽本線幡生構内武久ご線道路橋新設
山口線第4阿武川B外1災害復旧
2021岡幹土セ岡山駅高架橋柱耐震補強A(複)
H28山幹土セ単柱橋脚耐震補強(複)

岡幹土セ福山保守基地検修庫新設
博多西部BL増設他工事
サッカースタジアム等整備事業(土木)
姫新線平福Bv改築
2022山幹土セRC覆工トンネル対策
H25山幹土セ単柱橋脚耐震補強A

2020広幹土セ高架橋修繕A(複)
山陰本線羅木・幡生間川中ご線橋新設
向洋駅付近高架仮線2工区路盤新設他工事(土木)
狩留家地区下水道築造20-32号工事
山陽線高架橋耐震補強2
H27山幹土セ単柱橋脚耐震補強

(施工実績WEB)



SES PCマクラギ交換(新幹線)



新大阪駅から久宝寺駅に至る路線で、大阪外環状鉄道(株)が事業主体となって、城東貨物線の施設や用地を活かしながら旅客線とする整備を進めました。開業により鉄道の広域ネットワーク形成に大きく貢献しました。

おおさか東線



「北陸新幹線の金沢～敦賀延伸に伴い、小松鉄道軌道建設所担当範囲のうち、高崎起点355k562m～368k455m(延長12,892m明かり区間)におけるスラブ軌道及び電車留置線通路線分岐起点1k262m～1k826m(延長564m)のバラスト軌道を敷設する工事を行いました。

北陸新幹線

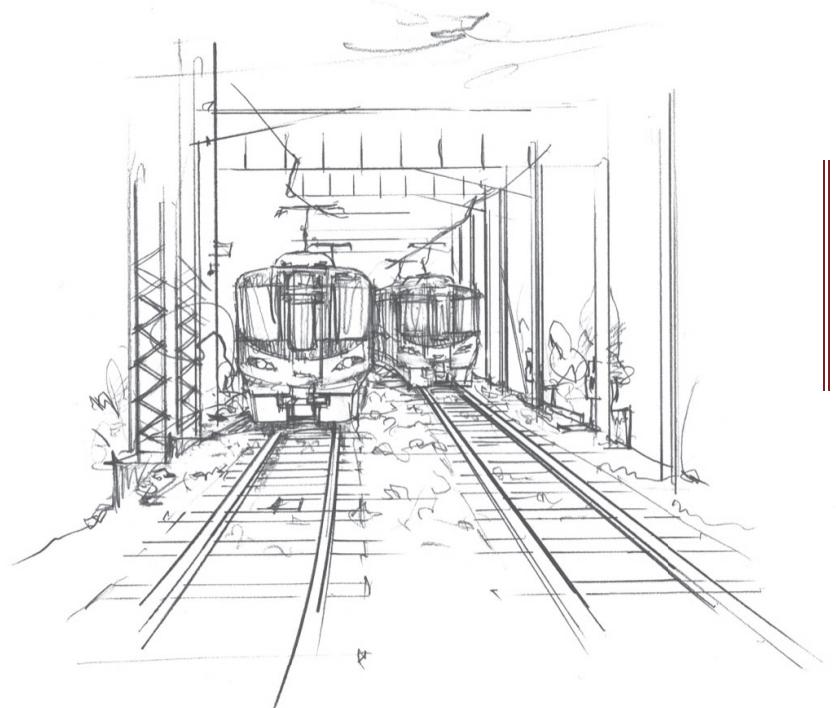


広電宮島口駅をフェリーターミナル側へ約60m移設し、旧駅や旧軌道を撤去後、新たに広電宮島口駅舎や軌道を新設することで、宮島口ターミナルへのアクセスを改善する一環工事です。観光地の玄関口としての機能を向上することに寄与しました。(JV施工)

広電宮島口駅



RAILWAY



高度な技術力が、
安全と快適さを
お約束します。



(施工実績WEB)

建築・土木・線路工事を学び、技術継承を守り続けます。

江田島研修センター ～み・ら・い～

現場を疑似体験しながら技術を学ぶ研修施設が2022年3月オープン。
線路やトンネルなどが再現され、現場さながらのリアルな環境で生きた技術を身に付けます。
安全・安心を、これからの未来へ繋げるために。
主に入社5年目までの若手技術系社員を対象に、建築・土木・線路工事の様々な研修を重ねてまいります。



在来線エリア

ホームや踏切などの作業環境を再現することで、限られた空間での作業の計画や列車が来た際の退避訓練を行います。また、線路を解体し、再び組み上げる作業など様々な経験を通して、スキルの向上を図ります。



在来線踏切



在来線ホーム

在来線橋梁

新幹線エリア

新幹線の線路や模擬トンネル、電柱・架線設備など多様な線路構造を設け、現物と同じ施設を使った施工計画の検討や研修などを行います。



新幹線トンネル

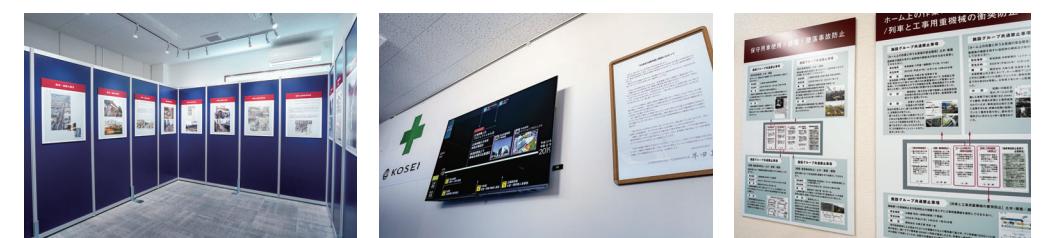
安全継承館

本施設は、過去の事故事象や労働災害を「自発的に心で感じる」ことのできる施設です。

安全を目指すプロフェッショナルとしての誇りを育むこと。

そして過去の記憶を風化させることなく後世に語り継ぎ、学ぶこと。

パネルや映像を通じて「自分ゴト化」し、事故防止ルールを継承することで、今日の安全を守り続けます。

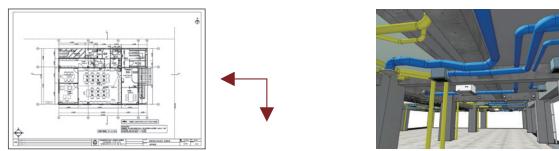


効率化と安全性の向上に加え、イノベーションを推進しています。

BIM展開

■ 設計では、企画提案から実施設計まで、全ての工程でBIMを活用しています。

(主なBIM活用) パース作成、ウォークスルー動画作成、図面作成、タブレットによる打合せなど



事務所ビル実施設計



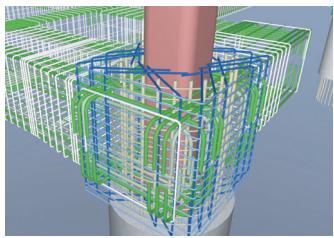
天井内設備干渉確認



研修センター 実施設計 社内プレゼン

■ 施工では、各種工事計画での使用や、発注者・監理者・協力会社などの打合せで活用しています。

(主なBIM活用) 完成モデルを使用した打合せ、鉄筋干渉確認、コンクリート数量算定、足場組立解体計画、点群利用など



鉄筋干渉確認



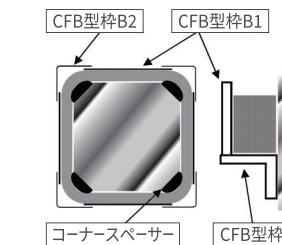
足場解体計画



点群を利用して車両搬入計画

耐震補強工法(CFB工法)の開発(特許工法)

帯状の炭素繊維を柱部材の外周に巻き付け、FRP化させることで十分な耐震性能を与える耐震補強工法です。材料搬入・施工は全て人力で行うことが容易で、特に支障物のある箇所などで優れた施工性を発揮します。



〈補強前〉 〈補強後〉

山陽新幹線トンネル内巻工専用足場台車の開発(特許工法)

一部のRC覆工トンネルにおける、鉄筋腐食の抜本的な対策として「トンネル内巻工専用足場台車」を開発。軽量で耐久性の高い台車は、現場での人力施工を容易とし、グラウト充填作業の迅速化と効率化を実現しました。



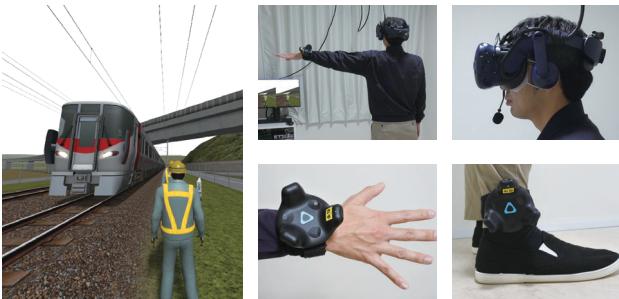
施工後



トンネル内巻工専用足場台車

触車事故防止教育訓練用VRシステム

VRなどの最新技術を活用した教育訓練施設です。現場と同様の感覚で実際の取り扱いを体験することができます。ベテランから新人まで各々の能力に応じた15タイプのシナリオを設定。専用アプリで振り返り学習も可能です。音声認識、モーションキャプチャ、センシング技術により、自動採点を行い定量的な評価が可能となります。



橋上用犬くぎ抜き機の開癆

軌間外にある犬くぎを抜く作業をより安全に行うために「橋上用犬くぎ抜き機」を開発。レールを支点に犬くぎ機を取り扱うことでき、軌間内からの作業を可能とし、滑落のリスクを減少させます。ユニットにローラーを取り付けることで移動も容易です。



犬くぎ抜き取り状況



ユニット全景



持ち運び状況

人と街に寄り添う企業として、未来を築いていきます。

広成建設株式会社SDGs宣言

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

当社のSDGsへの貢献

■すべては“信頼に応える”ために

鉄道事業の専門業者として課せられた使命を忘れず、社会インフラ、輸送インフラの維持・発展に尽力し、これからも皆様の信頼に応えてまいります。

[主な取り組み]

- ・鉄道の建設、保守工事による輸送インフラの維持
- ・環境にやさしく、災害に強い社会資本構築
- ・建設業労働安全衛生マネジメントシステムの実施

■一人残らず活躍できる会社

すべての社員が持つ能力を如何なく発揮できるよう、からだとこころの健康の向上、多様な人財が働く職場づくりに注力してまいります。

[主な取り組み]

- ・両立支援のためのフレックスタイム制、変形労働時間制の導入
- ・部門別、階層別の研修による人材育成の実施
- ・働き方改革実践企業認定、2024健康経営優良法人認定

■美しい地球を次世代へ

限りある資源、美しい環境を次世代へ引き継いでゆくため、環境負荷低減に向けた事業活動の実践に努めてまいります。

[主な取り組み]

- ・産業廃棄物の徹底した管理、CO₂排出量の把握及び削減による環境美化に繋がる活動の実践
- ・自然との調和を意識した土木・建築工事の実践
- ・「やまぐちエコでんき」活用企業認証

■地域を牽引する誇り

当社の歴史が、当社と関わるすべてのお客さまのご支援の賜物であることを忘れず、地元地域のリーディングカンパニーとして、これからも邁進してまいります。

[主な取り組み]

- ・地域振興に向けた地元スポーツチームへの協賛
- ・地域活動に貢献するための各イベントへの協賛
- ・地域美化のための地元清掃活動

コスモス認定を取得

当社は、2022年度から建設業労働安全衛生マネジメントシステム(コスモス)を導入し、毎年度策定する「安全衛生考動計画」によるPDCAサイクルを中心とした安全衛生活動を展開することで、事故事象の防止、社員等の心身の健康の保持増進及び快適な職場環境の形成を図っています。

この度、建設業労働災害防止協会(建災防)にコスモス認定申込みを行い、書面調査及び実地調査を経て、2023年2月28日付で本社と全ての支店を対象とした「一括認定」を取得しました。この認定は、広島県内の本社企業としては第一号です。

今後も、コスモスに対してより組織的かつ継続的に取組み、その有効性を向上させることで、弊社全体の安全衛生水準を向上させてまいります。

※建設業労働安全衛生マネジメントシステムは、厚生労働省の「労働安全衛生マネジメントシステムに関する指針」に準拠して、建災防が建設業固有の特性を考慮して制定した「コスモスガイドライン」に従って構築する労働安全衛生マネジメントシステムです。英語表記の頭文字がCOHSMS(Construction Occupational Health and Safety Management System)であることから、建災防が「コスモス」と称しており、弊社もこれに合わせています。

健康経営優良法人制度において、「健康経営優良法人2024」に認定

「健康経営」とは、社員一人ひとりの健康を重要な経営資源と捉え、社員のこころとからだの健康の維持・増進を支援することで、企業の生産性や価値の向上を目指すものです。

当社では、経営計画や安全衛生考動計画により取組方針を定め、社員の健康増進に関する様々な施策に取り組んでいます。

2024
健康経営優良法人
Health and productivity

女性活躍・ダイバーシティ推進

当社では、現場に女性専用のトイレや更衣室を設置する等、女性が現場でも働きやすい環境を整えており、若い世代を中心と現場で働く女性技術者が増えています。また、フレックス勤務の整備や男性社員の育児休暇取得の斡旋、社内組織に「仕事と家庭の両立支援相談室」を設置する等、多様化する働き方に応じた環境づくりを行っています。

地域交流活動

当社では、地域交流活動として様々な取組みを実践しております。本社や各支店では、都市環境に貢献できるよう社員による清掃美化活動を行っています。また、江田島研修センター～み・ら・い～では、江田島市と共に高齢者の方を対象にスマホ教室を開催いたしました。今後も地域に根差した建設会社として、地域の皆様との交流を深めることのできる取組みを行ってまいります。

**江田島市無料スマホ教室
(スマホ初心者向け)**

1月12日(木)
広成建設 江田島研修センター
(旧切串中学校)

①「インターネットを使う」
午後1時30分～午後2時30分

②「アプリを楽しもう」
午後3時～午後4時

※定員各11名 要予約 スマホ貸出可能
※電話にてお申し込みください。

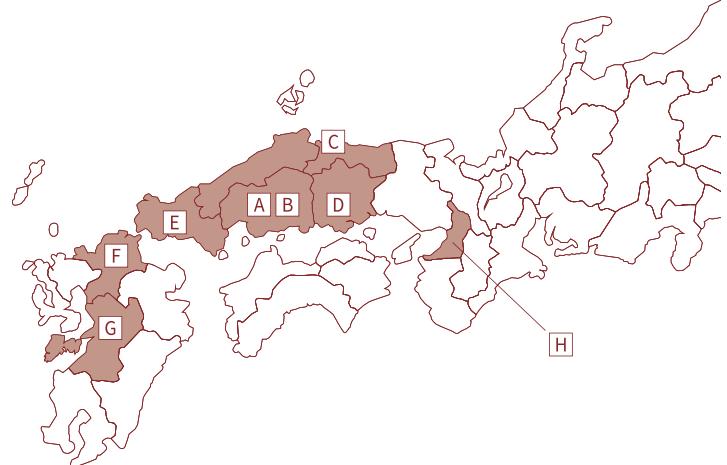
江田島市総務課デジタル推進室

広島東洋カープ、サンフレッチェ広島、広島ドラゴンフライズに協賛

地域の活性化に貢献するために、本社所在地の広島県を中心として活動しているプロスポーツ団体である広島東洋カープ、サンフレッチェ広島、広島ドラゴンフライズに協賛しています。

■会社概要

名称
広成建設株式会社 (KOEI CORPORATION)
<JR西日本グループ>



創立
1941年(昭和16年)9月1日

資本金
7億8千万円

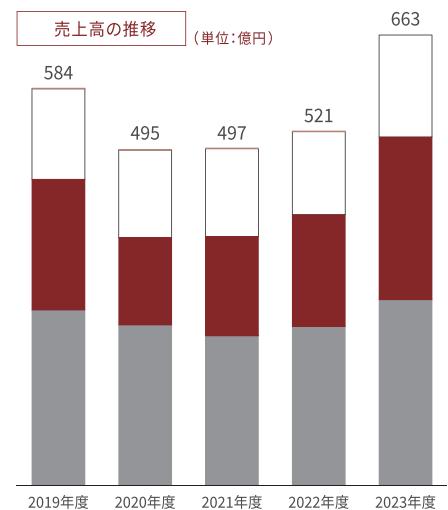
A	本社	〒732-0056	広島県広島市東区上大須賀町1-1	082-264-1711
B	広島支店	〒732-0056	広島県広島市東区上大須賀町15-20	082-264-2551
C	米子営業所	〒683-0064	鳥取県米子市道笑町2-252	0859-22-1011
D	岡山支店	〒700-0022	岡山県岡山市北区岩田町4-3	086-222-7695
E	山口支店	〒754-0044	山口県山口市小郡大正町11-5	083-600-2200
F	九州支店	〒812-0016	福岡県福岡市博多区博多駅南1-11-17	092-441-1540
G	熊本営業所	〒860-0041	熊本県熊本市中央区細工町4-12-12	096-288-2183
H	大阪支店	〒532-0011	大阪府大阪市淀川区西中島7-4-17	06-6885-2116

従業員数	役員	15名
	技術担当者	740名
	事務担当者	171名
	合計	926名
	技術士	4名
	一級建築士	42名
	一級建築施工管理技士	105名
	一級土木施工管理技士	358名
	コンクリート診断士	11名
	軌道管理士	269名
	宅地建物取引士	46名
	一級建設業経理士	17名

2024年7月1日現在

事業内容
土木、建築、軌道等建設工事の施工及び監理
建設工事の企画・設計・測量及びコンサルティング
不動産事業

許可登録
建設業 国土交通大臣許可(特-3)第1217号
一級建築士事務所 広島県知事登録23(1)第1089号
宅地建物取引業 国土交通大臣(10)第3355号



沿革
1941年 9月 日本国鉄道の輸送力確保を目的とする鉄道工事の専門業者として、「廣鐵工業株式会社」という社名で設立
資本金は100万円で、広島・岡山・下関・高松・徳島に支店を置き、中国地区山陽筋、四国一部を営業エリアとした
1948年 7月 増資により、資本金500万円
1949年 2月 浜田支店(現浜田営業所)を設置…山陰地区にエリア拡大
1949年 10月 建設業法による建設大臣登録を完了
増資により、資本金1,000万円
増資により、資本金3,000万円
「社報」第1号創刊

設計部門の関連会社「中国施設設計株式会社」を設立

増資により資本金5,000万円

社名を現社名の広成建設株式会社に改称

増資により、資本金1億円

キヤッチフレーズを「信頼に応える広成建設」に決定

建設業法の改正により建設大臣許可を取得

売上高100億円突破

…不動産業に進出

増資により、資本金2億7,000万円

不動産管理部門の関連会社「株式会社広成開発」を設立

増資により、資本金4億5,000万円

新本社ビル落成

宅地建物取引業法による建設大臣免許を取得

増資により、資本金7億8,000万円

下関支店を山口支店に名称変更

第1回私募債(1億円)発行

テレビCM初放映(トーストアート)
CM用キヤッチフレーズ「おいしい都市つくります」

売上高200億円突破

福岡支店(現九州支店)を開設

売上高400億円突破、ISO9001を取得

大阪建築支店(現大阪支店)を開設

創立60周年を迎える

売上高500億円突破

台豊建設株式会社を吸収合併

大阪施設工業より岡山営業エリアを譲り受ける

売上高600億円突破

大阪建築支店を大阪支店に名称変更

福岡支店を九州支店に名称変更

大阪支店を大阪営業支店に名称変更

大阪営業支店を大阪支店に名称変更

山陰営業所を浜田営業所に名称変更

松江営業所、熊本営業所を開設

広成安全継承館 開校

創立80周年を迎える

江田島研修センター 開校

米子営業所 開設

関連会社 広成開発

営業種目
1. 不動産管理業
2. 警備業
3. 建設業
4. 一級建築士事務所
5. 駐車場経営

資本金 2,000万円

免許許 宅地建物取引業・建設業

本社所在地 広島市東区上大須賀町1-1

ホームページ www.koseikaihatsu.co.jp

中国施設設計株式会社

営業種目
1. 土木設計調査
2. 測量、調査及びコンサルティング
3. 土木構造物の検査、点検
4. 用地調査、用地測量

資本金 2,000万円

免許許 建設コンサルタント業・測量業

本社所在地 広島市東区上大須賀町1-1

ホームページ www.shisetsusekki.co.jp

加入している主な協会・研究会等

(社) 土木学会
(社) 日本建設業連合会
(財) 日本品質保証機構
(社) 日本鉄道施設協会
日本PFI・PPP協会
鉄道ACT研究会
(社) 鉄道建築協会
アンダーパス技術協会
URT協会
RRR工法協会
中国経済連合会
(社) 広島県宅地建物取引業協会